

# BÅTENS VERDEN

HELE NORGES BÅTBLAD

NR. 4 / JUNI 2021 KR 99,-

**HAVNER:**

**NYTT LIV FOR  
NYKSUND**

**PRAKTISK:**

**REDUSER  
BRANNFAREN**

**GOD GAMMEL ÅRGANG:**

**TRESFJORD  
29 AC**

**PRAKTISK:**

**SLIK VELGER DU  
VHF-ANTENNE**

**PRØVEKJØRT: AIRBORNE 7**

# NORDKAPPS FØRSTE RIB



# Spennende ny RIB fra **NORDKAPP**

Nordkapp lanserer en helt ny serie RIB-er, og først ut er Airborne 7.  
Det er en RIB med flere fiffige løsninger og mye innredning.

TEKST: **EINAR SCHIE**

FOTO: KRISTIAN ERIKSEN





L a meg først få takke for svært hyggelig møte med Nordkapps folk, og god briefing om båten. Deretter tilstår jeg å ikke være noen ubetinget «fan» av RIB som båttype, og at min egen dimensjon 184/105+ ikke favoriserer båttypen. Unge fotograf Eriksen derimot, spretter ubesværet rundt ombord som et ekorn. Jeg har god erfaring med raske båter og båttracing, men da satt eller sto vi langt bedre beskyttet lenger nede i båten. Det er noe med det manglende fribordet som plager meg litt ombord i en RIB. Følelsen av risiko for å bli kastet over bord om båten beveger seg litt voldsomt i høy hastighet og rotete sjø. Det føles litt som å stå på vannski! Men, dette er nok noe vi over seksti, og sågar sytti, føler mer på en yngre mennesker.

Førsteintrykket er bra, og båten virker velbygget med designer Espen Thorups og Nordkapps tydelige DNA. Fra utenfor båten merker jeg meg at den flyter høyt. Luftpongtonene er over vann ved stilleliggende, noe som hindrer groe på disse. Helt flott! Plattingen i baugen er et stort pluss, du har noe fast å trå på. Lanterner og «docking»-lights ligger godt ▶▶▶



**VELKOMMEN OMBORD SELV I DÅRLIG VÆR.** *Sprayhood og kalesje gjør at du og en til både står og sitter tørt og godt i dårlig vær.*

beskyttet under. En liten detalj, med nok et stort pluss.

### FLERE STUVEROM

Det er rom, skott og små hemmeligheter overalt. Du åpner et rom her, finner noen puter som passer der, og får raskt en helt annen innredning forut. Jeg tror rett og slett ikke du får klemt flere detaljer ombord på syv meter. Dreggkassa bak kan være et eksempel. Du må legge dreggen under dreggetauet for å få plass til den. Til gjengjeld er det lett å ta ut hele kassa for rengjøring. Men du kan også få ankervinsj.



**HELT SUVERENT.** *En stødig og solid plattning til å trå og stå i baugen. Lanterner og små «Docking Lights» godt beskyttet under.*

Vi finner puter og bygger en fin liten solseng. Løfter et stort deksel foran senterkonsollen, og blir helt kvitt «soft-toppen» eller kalesjen om du vil. Kalesjen er bra. Det tar litt tid å få montert den igjen etter demontering første gang, men den dekker deg, og en til, godt i dårlig vær, men tåler neppe å være oppe lenge i 50 knop! Dørken er utrolig sklisikker, men når jeg manøvrerer mitt eget skrog rundt den ganske brede konsollen må jeg holde meg fast for ikke å falle ut over skutesiden. Det er trangt på dørken, så trangt at du ikke får vridd føttene.



**VELKOMMEN OMBORD SELV I DÅRLIG VÆR.** *Sprayhood og kalesje gjør at du og en til både står og sitter tørt og godt i dårlig vær.*

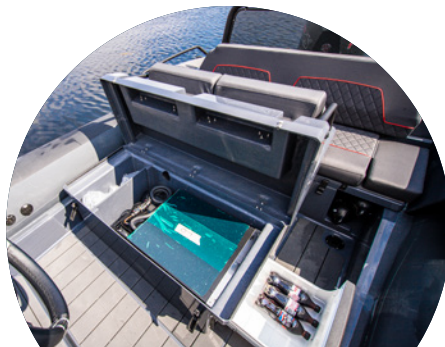


**HØYT MONTERTE PONGTONGER** gir meget gode svinegenskaper og hindrer groe.

### ELEGANT FØRERMILJØ

Konsollen er bred, med god plass til to. Seter hvor du kan både stå og sitte. Det er et solid rørhåndtak for sidestøtte. Hadde de vært dobbelt så store hadde jeg vært mindre redd for kjempesleng sideveis. Vindskjermen er stor og god med en kraftig ramme som du får godt tak i hele veien rundt. Litt vel Floridagrønn vindskjerm sett utenfra, men godt gjennomiktig innenfra. Styreposisjon er fin, instrumentering, navigator og detaljer er plassert som om Enzo Ferrari skulle gjort det!

En rekke små stuve- og hanskerom



**ROMMET UNDER FORSETENE** huser elektronikk og kjøleboks. Kjøleboksen er fint plassert, du får tak i en kald Cola uten å slippe rattet eller miste utsynet forover.

selvfølgelig. Setene er montert fast på en stor konsoll som vippes bakover og røper hvor endel elektronikk og kjøleboksen er plassert. Men hadde det vært bedre om setene kunne vippes mot setene bak for å skape en mer sosial sittegruppe?

Bak akterbenken er det hentet en skjerm som skal hindre trekk i nakken, som på endel kabriolet biler. Litt i veien kanskje, men også denne med en solid og god rørramme rundt, og vannskikkrok. Akterskipet er bygget rundt en «glassfiberkassett» som gjør båten til litt mer båt. Særlig dollbordet med gode ▶▶▶



**AKTERBENKEN**, med to små sideputer som kan vippes opp og gi lettere adgang til akterplattning, Vindskjerm mot trekk fra akter, solid rørbøyle med riktig plassert vannskikkrok.



*Er du selv litt sportslig anlagt, og skal ha en litt sportslig RIB til dagsturer, vannskikjøring, bading til god musikk og litt kaldt drikke kan dette være et godt valg*



#### **SPESIFIKASJONER:**

<b>LENGDE:</b>	6,80 m   22,3 fot
<b>BREDDE:</b>	2,53 m   8,3 fot
<b>MAKS ANTALL PERSONER:</b>	10
<b>MAKS MOTOR:</b>	250 hk
<b>VEKT, TØRR, UTEN MOTOR:</b>	900 kg
<b>BENSINTANK:</b>	200 l
<b>VANNTANK:</b>	40 l

Se og sammenlign alternativer på [Båtsøk.no](http://Båtsøk.no)



**PRAKTISK OG LAV AKTER OG BADEPLATTING**, hjelper deg ut i vannet og opp igjen. En glimrende løsning.

håndtak og noe fast å trå på gir jeg igjen et pluss. Badeplattformen er smart bygget rundt motoren på begge sider. Herfra kommer du lett ut i, og opp igjen fra vannet. En skjult badestige under er lett å få tak i, også fra liggende i vannet. Og du kan få dusj montert akter om du vil.

#### SPORTSLIG Å KJØRE

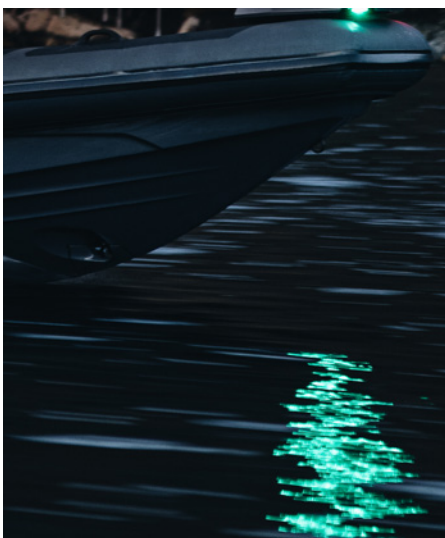
Motoren på vårt eksemplar var en Mercury 225 hk PRO XS, og akkurat passe. Motoren snerrer i gang med litt ekstra gromlyd. Du har manuelt justerbar trim, og programmert automatisk trim. I manuell tar skroget trim bra. Det går støtt og godt på full fart (50 knop) i litt medsjø, men

slenger litt sideveis når jeg roter opp sjø for å prøve og provosere forfra og fra siden. Båten planer lett, akselererer voldsomt, og den store propellen gir sågar god bremseeffekt når du drar av gassen på en så lett båt. Den elektroniske fjernkontrollen irriterer imidlertid ved å være upresis i girskiftene. Pongtongene er festet godt opp på skrogsiden, så båten legger seg godt over i svingene, og det gjør sving -egenskapene svært gode.

Er du selv litt sportslig anlagt, og skal ha en litt sportslig RIB til dagsturer, vannskikjøring, bading til god musikk og litt kaldt drikke kan dette være et godt valg. Jeg anbefaler den gjerne på disse premissene.

Når det gjelder alle detaljene ombord går tankene litt til LEGO båter jeg bygger med juniorgruppen, men alle har en funksjon. I synet på at strikker og flate klemmer er det som holder dører og deksler best på plass er jeg enig med Designer Espen Thorup. Båten bygges helt i Polen og finishen er topp, og de tretti eksemplarene som skulle bygges i år er solgt. En moderne båt for moderne litt yngre mennesker tenker jeg blir min konklusjon, men ikke en båt en fersk og ukyndige fører skal gjøre hva som helst med uten litt trening!

[einar@batensverden.com](mailto:einar@batensverden.com)



**BÅTEN** både trives med, og tåler litt sportslig kjøring. (Foto: Patrik Westlie Creative)